



**FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO**

**A.P.K.**

**Asociación Propietarios de Karting**

**REGLAMENTO TECNICO 2017**

**Versión: 1.0**

**CATEGORIA BONAERENSE MASTER KART PLUS  
POTENCIADO**

**VIGENCIA**

El presente reglamento tendrá vigencia desde el 1° de Enero de 2017 hasta el 31 de Diciembre de 2017

**DISPOSICIONES GENERALES**

La interpretación del presente reglamento debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir que solamente se permite las modificaciones autorizadas. De la misma forma las liberadas estarán restringidas únicamente a lo específico indicado.

Las dudas originadas en el presente reglamento deberán ser consultadas a la categoría y luego en forma escrita a la federación METROPOLITANA, única autoridad de interpretación y aplicación del presente reglamento, obteniendo su respuesta por el mismo medio.

Ningún elemento original del vehículo podrá cumplir una función distinta de la específicamente prevista por el fabricante, o de la función prevista por el presente reglamento en caso de ser un elemento no original del vehículo declarado.

**EDAD COMPRENDIDA:**

Podrán participar los pilotos de 17 (Diecisiete años como mínimo cumplidos antes de la primer fecha del calendario deportivo de la categoría) en adelante.

**IMPORTANTE:** Es obligación del piloto y concurrente la lectura del Presente reglamento y la aceptación del mismo. Su desconocimiento no es justificado ante las autoridades en caso de haber una sanción técnica.

## 1 – MOTOR:

Queda comprendido que esta categoría de karting utilizara MOTORES ESTACIONARIO MONOCILINDRICO DE 4 TIEMPOS de la marca NIWA.

## 2 - TAPA DE CILINDRO:

- ) Libre sin aporte de material, (**51cm<sup>3</sup>**) como mínimo medida con aceite 20w50 diluida 50% con nafta hasta el borde superior de la rosca de la bujía. (Se permite pulir y utilizar más de una junta de tapa)

**NOTA:** La rosca, inclinación del anclaje de la bujía, debe ser original. Largo máximo de rosca: 18,75mm +/- 0,1.

- ) CASQUILLOS DE VALVULAS: Original en forma, medida de inclinación del asiento (45°)

**NOTA :** Los casquillos de válvulas deberán ser originales respetando las siguientes medidas :

1. Casquillo de admisión: diámetro interno 30,20 mm +/-0,100 mm.
2. Casquillo de escape: diámetro interno 27,10 mm +/- 0,10 mm.
3. Altura de casquillos de escape y admisión 8,00 mm +/- 0,50mm.

- ) BALACINERA DE VALVULAS: Balancín, anclaje y regulación de la misma original. Se controlará con plantilla

- ) RESORTE DE VALVULAS: Libre, uno por válvula (se permite usar suplementos)

- ) VALVULAS: Libre, marcas, respetando las medidas originales tanto sea de largo como de diámetro.

- ) ADMISION: Diámetro 35mm +/- 0,5. Largo 85,84mm +/- 0,05. Asiento 45°.

- ) ESCAPE: Diámetro 31mm +/-0,5. Largo 85,03mm +/- 0,05. Asiento 45°. Se permite doble traba manteniendo las medidas originales.

## UTILIZANDO BALANCINERA:

Se permite el uso de Balancinera provista por la categoría.

- ) Las medidas serán:

- ) Alzada máxima medida desde el centro del casquillo de válvulas:
- ) Admisión máximo 10 mm.
- ) Escape 9,50 mm.
- ) Espesor de la varilla mínimo 4 mm. y máximo 6,50 mm.
- ) Largo mínimo 155 mm. y máximo 165 mm.
- ) Vástago 7mm
- ) Largo maximo 92mm
- ) Tanto para escape como para admisión
- ) El diámetro de válvula igual a la original.
- ) Resorte de válvula libre

No se permite dentro del balancín el uso de rodamientos.

Se permite colocar una traba entre el aluminio y el flautín. Ejemplo: para que quede fijo.

Se permite la doble traba manteniendo las medidas originales de la válvula.

### 3 - ARBOL DE LEVAS:

- ) Original **NIWA** (SE MEDIRA CON PLANTILLA)
- ) Se permite su relleno y endurecimiento, este proceso lo realice la APK, la misma recibe los árbol de levas desgastados y los entrega con el proceso realizado y medido con plantilla.
- ) Balanceador del motor: peso 690gr +/- 2gr

**NOTA:** No se permite ningún tipo de trabajo especial, modificación Ej. :(marcas, pulidos, etc.) Tanto en alzada, cruce, permanencia, anchos, dientes, etc. Solo se permite variar su puesta a punto.

- ) MEDIDAS:
  1. ADMISION: Alzada 6,5mm +/- 0,005
  2. ESCAPE: Alzada 6mm +/- 0,005
  3. Diámetro de apoyo mínimo 25,50 mm +/- 0,1

### 4 - BOTADORES:

- ) Peso: 30 gr. Diámetro: 8,96 mm +/- 0,1. Largo: 45 mm +/- 0,1.
- ) Balanceador del motor: Peso mínimo de 690gr +/- 2gr.

### 5 – CIGÜEÑAL:

- ) Netamente original **NIWA**

**NOTA:** Solamente se permite (HACERLE BAÑO DE CROMO DURO) en el muñón del mismo .En el extremo donde va montado el embrague centrífugo, hacer el

ajuste final (largo, maquinado, limado, lijado, etc.). Se permite hacer los metales y balanceo libre respetando peso mínimo con rulemán (4,100kg +/- 0,1)

- ) CARRERA: 64mm. + - 0,005
- ) Volante: Libre de peso.
- ) **Muñon standard 36mm máxima medida de rectificado.**

#### **6 – BIELA:**

- ) Netamente original **NIWA, para utilizar con pistón y aros originales.** Original del motor. Se comprende como originales los del motor niwa, no el uso de similares.
- ) Biela marca **SAENZ se podrá utilizar con pistón IASA,** provisto por la categoría. Peso de la biela Saenz con metales: 395gr +/- 0,2.
- ) No se pueden intercambiar piezas. Ejemplo: biela Niwa con pistones Iasa.

**NOTA:** Solo se permite colocar metal en el ojo inferior donde va alojado el muñón.

- ) MEDIDA: 84,03 +/- 0,5 (distancia entre base de apoyo del perno y base de apoyo de cigüeñal).

**Peso mínimo:** 235 gr

**NOTA:** Se permite utilizar Biela marca **SAENZ** con Pistón y Aros originales **NIWA.**

#### **7 – PERNO:**

- ) Netamente original **NIWA, para utilizar con pistón y aros originales.** Original del motor. Se comprende como originales los del motor niwa, no el uso de similares.
- ) MEDIDAS: DIAMETRO: 20mm. +/- 0,1.
- ) LARGO: 62mm. +/- 0,1.

#### **8 – PISTON:**

- ) Netamente original **NIWA, para utilizar con pernos y aros originales.** Original del motor. Se comprende como originales los del motor niwa, no el uso de similares. Manteniendo su armado original.
- ) (posición del pistón: mirando el motor desde atrás hacia adelante)
- ) Se puede utilizar pistón marca **IASA,** provisto por la categoría. Su peso será de 3,02gr y altura de 53,20mm.

**NOTA:** No debe presentar ningún tipo de marca o trabajo artesanal y mecanizado en el mismo.

- ) MEDIDAS: DIAMETRO: 88mm. +/- 0,2.
- ) LARGO: 66,56mm. +/- 0,3.
- ) PESO (mínimo permitido 290 gr).

#### **9 – AROS:**

- ) Netamente original **NIWA**, para utilizar con piston y perno originales. Original del motor. Se comprende como originales los del motor niwa, no el uso de similares, ni los denominados aros negros. Manteniendo su armado original.
- ) Cantidad tres. 1º aro de fuego (2mm.).
- ) 2º aro de compresión (2mm.)
- ) 3º aro rasca aceite (2,7mm.)
  
- ) Se puede utilizar Aros marca **IASA**, provisto por la categoría, sus correspondientes medidas son: 1º aro: 1mm  
2º aro: 1,17mm  
3º aro rasca aceite: 1,70mm

#### **10 - CARTER/CILINDRO-SEMICARTER/CAMISA:**

- ) Original marca **NIWA**, se debe poder identificar el número de serie del motor en el mismo.(NIWA o LT – XXX X), sin notar ningún tipo de adulteración, Ej: prohibido usar otra marca como Yoshimura, Lifan, Gama u otras marcas chinas.
  
- ) DIAMETRO: De la camisa 88mm. + - 0,15

**NOTA:** Se permite BRUÑIR. Y en caso de rotura específicamente en la zona del encendido se permite SOLDAR. La junta del semicarter es de espesor máximo 0,65mm. También se permite como junta , el sellador de juntas

#### **11 - MULTIPLE DE ADMISIÓN**

- ) Provisto por la categoría. La conexión entre el múltiple y carburador será de goma, tipo manguera de agua, largo de la goma de 35mm +/- 5mm.

#### **12 -ESCAPE O SILENCIADOR**

- ) Accesorio de Codo y silenciador son provistos por la categoría marca

**SPR.** Se prohíbe la realización de cualquier modificación a los mismos.  
La junta de escape a utilizar es libre.

**NOTA:** Con el accesorio de codo y silenciador vendrá una brida postiza para facilitar el trabajo de armado del motor, manteniendo su diámetro interno original.

### **13 - FILTRO DE AIRE**

) Filtro de Aire marca APK, provisto por la categoría.

### **14 – ENCENDIDO**

) Basado sobre el original o similar (VOLANTE MAGNETICO, IMAN Y BOBINA) se permite modificar su PESO, AVANCE Y PUESTA A PUNTO del mismo.

**NOTA:** Prohibido la incorporación de un cuarto elemento. Modificación que actúen como avance de tipo variable o que incremente más chispa a la bujía.

**Nota:** cuando la categoría lo solicite serán dadas las bobinas 1º, 2º y 3º después de la clasificación.

**Nota:** los tornillos de fijación de la bobina son libres.

**Se prohíbe el uso de telemetría. Se permite el uso de Mychrom o similar que actué solamente para tomar tiempos de vuelta, el rpm del motor y el par motor.**

### **15 - BOMBA DE NAFTA**

Marca Mikuni , Dell orto o similar de vacío, no se permite bomba mecánica ni eléctrica.

### **16 – CARBURADOR DELL ORTO:**

) De tipo CORTINA redonda (diámetro máximo 28mm.), netamente estándar.

) Se permite hacer un chicler postizo exterior regulable. Se permite además utilizar un codo doble cuba debajo del carburador tanto para carburadores dell orto y mikuni.

**NOTA:** Los de garganta oval deberán medir 28mm.el lado máximo. Prohibido los que poseen bomba de pique, los de tipo diafragma.

**NOTA:** la Marca Mikuni. Solo los de diámetro 26, 10mm. Se permite hacer un chickler postizo exterior regulable. La entrada del carburador al múltiple de admisión su medida puede llegar a 29mm cilíndrico.

### **CARBURADOR CHINO**

- ) No deberá tener ningún tipo de trabajo en ninguno de sus orificios.
- ) El carburador de origen chino (con procedencia Japon) utilizado en la categoría deberá tener los siguiente rangos de medida: 30 mm. con cortina redonda, +/- 0,05 mm de difusor (o salida de admisión). Se prohíbe el uso de cortina plana. Se permite el carburador con bomba de pique.
- ) De 33mm a 35mm +/-0,05mm de diámetro interno de boca de toma de aire.
- ) Rango de diámetro de la pieza llamada cortina: de 20mm a 24 mm +/-0,05mm de marca y modelo posiblemente provisto por la categoría.

**NOTA:** la manguera que acopla el carburador y codo de admisión tendrá que tener un largo de 50mm como máximo + - 0,5

### **17 – BUJIA:**

- ) Original del motor o marca libre de 3 electrodos o de uno, con rango térmico libre. Se prohíbe modificación alguna sobre la bujía a utilizar. Largo máximo de la rosca: 18,75mm +/- 0,1.

### **18 –TRANSMISIÓN:**

- ) Se permitirá únicamente la utilización del embrague centrífugo seco con piñón de 13 dientes con cadena de paso 420 y 428. Se utilizara libre cantidad de dientes de corona a partir 39 en adelante.
- ) Piloto que pese 185kg sin lastre tendrá ½ (medio) punto menos de compresión. Es decir **50 1/2**cm<sup>3</sup>
- ) En el patin no puede colocarse ningún elemento adhesivo.
- ) Embrague provisto por la categoría marca Nogueira, López o Chiavetto. No se pueden intercambiar piezas entre las 3 marcas. No se puede alivianar ninguna pieza que no sea original del embrague ejemplo: campanas y patines

## **19 - ARRANQUE DEL MOTOR:**

El kart deberá contar con el arranque acuerda.

## **20 – CHASIS:**

Nacional homologados vigentes o habilitados por la comisión Nacional de karting (CNK), de origen nacional.

Trompa: Para su sujeción tiene que tener únicamente los ganchos que permiten su soltado rápido, No pueden tener otro tipo de fijación total a la trompa. Ejemplo: precintos tornillos, cintas, etc. Se permite poner precintos en los ganchos de sujeción.

- ) Se permite canal de aire solamente de material plástico para enfriar sistemas de freno y centrifugo
- ) Medidas del ancho de TROCHA delantera y trasera (1400mm). Medición de los técnicos: medido del labio externo de las Llantas. Ante cualquier duda, antes de salir a pista puede verificar la misma, en el sector de técnica de la categoría.
- ) Se permite utilizar mazas delanteras.
- ) Se permite utilizar eje de 40-50.mm. De diámetro hueco o macizo (Prohibido los de titanio)
- ) Rogamos una buena presencia estética general, con sus cuatro Identificaciones numéricas, por el bien de la categoría.
- ) PARAGOLPE TRASERO: Dé uso obligatorio
- ) Debe ser Homologado o habilitado, de material plástico. (Queda prohibido el paragolpes metálico).
- ) Los pontones deben sobresalir de la goma de 2 a 3cm.

## **21 – NEUMATICOS:**

Marca NA “Rojas pista” que contienen número de serie sellados. Cada piloto podrá utilizar 2 (dos) juegos de gomas durante el año con la siguiente restricción: Se utilizará un primer juego de gomas hasta la 5ta carrera inclusive y de un segundo juego de gomas a partir de la 6ta carrera (Aclaración: 5ta carrera del piloto, no fecha del calendario). En caso de rotura, robo o extravío de un neumático el piloto podrá solicitar que se le



habilite el remplazo por uno nuevo. El piloto deberá adicionar 3 Kg (Tres) por neumático que remplace al peso mínimo. En caso de rotura fortuita (situación a evaluar por el comisario técnico). Para el caso de robo o extravío (el piloto no puede presentar el neumático que quiere remplazar) el peso se tomará como extra, y el mismo será de 10 (diez) kg. Este lastre se llevará mientras se use ese juego de neumáticos (las originales y el/los remplazos). Los neumáticos de lluvia deberán ser marca PRONEC.

) NEUMATICOS DE LLUVIA MONOMARCA (PRONEC).

## **22 – PESO:**

**175 Kg.** como mínimo, la suma del piloto más el peso del Karting y equipo completo en línea de largada.

## **23 – LASTRE:**

Lastre **1º** puesto en final **3kg**, **2º** puesto en final **2kg** y **3º** puesto en final **1kg**. El lastre es de **máximo 9kg**, para descargar **4º** puesto en final para atrás. El lastre se aplica a los resultados en pista, no en técnica.

## **24 – NUMEROS:**

) Deberán identificarse en los pontones, corbata y paragolpe trasero, de manera que sea visible en los cuatro lados.

) (FONDO BLANCO NUMERO NEGRO).

) No se admiten números “ARTISTICOS “pudiendo exigir el cambio de los mismos.

## **25 – BULONERIA GENERAL:**

Se permite colocar espárragos con las mismas dimensiones y medidas de los tornillos originales, excepto la entrada de la boquilla del escape, que puede ser espárrago de 8mm con terminación de 6mm, para sujetar las tuercas del lado del escape.

## **26 – TAPA DE VALVULA:**

En el bulón de la tapa de válvula tiene que hacerse un agujero para que se pueda colocar el alambre del precinto, también en la tapa de cilindro y en el semicarter. Piloto o preparador que no cumpla con esta nota será sancionado.

## **27 – FRENOS:**

El canalizado de ventilación de los frenos, se permite de material plástico, no de metal.

## **28 –NAFTA:**

Se reglamenta solamente la utilización de nafta de marca YPF Super o Infinia. Cuando la Categoría, lo crea necesario, se proveerá el combustible. Además la categoría verificara el octanaje de la nafta.

## **29 – RECLAMOS Y APELACIONES:**

Las denuncias deberán ser presentados por escritos dentro de los 30 minutos siguientes a la publicación de los resultados de clasificación, serie y final. Será acompañado por la suma de \$ 12.000 doce mil pesos, monto fijado para todas las denuncias.

Las apelaciones deberán ser presentados por escritos dentro de los 60 minutos siguientes a la publicación de los resultados de clasificación, serie y final. Será acompañado por la suma de \$ 17.000 diecisiete mil pesos, monto fijado para todas las denuncias.

## **30 - Lo que no esté expresamente autorizado en el presente reglamento está prohibido.**

**31 –** Todo Piloto que rompa el motor y no lo declare ,que rompa o pegue el precinto o que utilice un motor de otro piloto sin declara a la técnica y la técnica compruebe que el precinto ha sido adulterado , será sancionado.

**NOTA: el presente reglamento es restrictivo, por lo que este no especificado no se puede hacer.**

**NOTA IMPORTANTE: es obligación de Piloto, Concurrente, y/o Preparador la lectura del presente reglamento y la aceptación del mismo. Su desconocimiento no es justificación ante las autoridades en caso de haber una sanción técnica.**